

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.:

ES č.:

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2 VALNÍKOVÝ		
	J Kategorie vozidla (zkratka): N3		
	D.1 Tovární značka: IVECO		
Motor	D.2 Typ: M182	Varianta:	Verze:
	D.3 Obchodní označení: ML 180E28/P EURO CARGO		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): ZCFA1TM0302548412		
	3 Výrobce vozidla: IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE		
Emise	4 Výrobce: IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE		
	5 Typ: F4AE3681E	P.3 Palivo: NM	11538
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 205/2 500	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 5 880	
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 2006/51G	
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 1.048	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:		
Karoserie	6 Výrobce: FLUGGE GMBH, ATTENDORN, SRN		
	7 Druh (typ):		
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
	R Barva: BÍLÁ		
Rozměry	S Počet míst: - celkem: 2	S.1 - k sezení: 2	S.2 - k stání: 0
	9 - lůžek: 1		
	10 Maximální zatížení střešiny [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 9 550	13 - šířka: 2 550	14 - výška: 3 750
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 5 175		
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 7 250	16 - šířka: 2 490	
	G Provozní hmotnost [kg]: 7 250		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 18 000/18 000		
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
	7 100/7 100; 11 500/11 500		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (záves/točnice) [kg]: Z 1 000		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 14 010/14 010		
Nápravy	O.2 - nebrzděného: 750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 32 500/32 500		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
	TŘÍDA S, RINGFEDER 2040/G145		
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 ZADNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	20 1. 8.25 X 22.5; 295/80 R 22.5 152/148 G		
	21 2. 8.25 X 22.5; 295/80 R 22.5 152/148 G [2]		
Nápravy	22 3.		
	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 S OMEZOVAČEM		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO	- ABS: ANO	- parkovací: ANO
Nápravy	- odlehčovací: ANO		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 87/1 875	U.3 - za jízdy: 80	
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]:		
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napsalo do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním jednání

Vozidlo: č. j. **SPIS. ZN.: MMP/207153/14**

datum vystavení **25.09.2014**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

*12: 9 350 mm

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Datum první registrace vozidla v zahraničí dle TP SRN: 13.11.2008.